

Impact

ODD principal

ODDs secondaires



Input

		2014	2015	2016	2017	2018
Total ressources engagées	Montant €					

Output

		2014	2015	2016	2017	2018
Nombres de personnes actives	Salariés en ETP					

Initiative lancée en 2019

Outcome

		2014	2015	2016	2017	2018
Nombre de bénéficiaires	Nombre					

Production de la fiche

Opération d'inventaire	Schiffange 2019
Rédacteur fiche	Deveco SA - Jean-Luc Karleskind
Acteur de terrain	Pascal Reuland
Valdateur inventaire	Albert Kalmes

Zone 30 & Shared Space

Identification

	Entité légale	Locaux 1	Locaux 2
Nom	Commune de Schiffflange	Service des Travaux Neufs	
Adresse	Avenue de la Libération L-3801 Schiffflange	Avenue de la Libération L-3801 Schiffflange	
Web	www.schiffflange.lu	https://www.schiffflange.lu/service-des-travaux-neufs-et-des-infrastructures/	
Email			
Responsable/ Contact	Albert Kalmes 54 50 61 - 304 albert.kalmes@schiffflange.lu	Pascal Reuland 54 50 61 - 401 servicetechnique@schiffflange.lu	
Forme juridique	Commune		
Date création			
Note Identification:			

Intention

Quelle était l'intention de ceux qui ont lancé cette initiative ? Quelle tendance l'initiative veut-elle influencer ? Quel effet de réduction d'effets indésirables ou d'augmentation d'effets désirables est recherché ?

Zone 30

- * Limiter le trafic traversant de la ville de Schiffflange en rendant la traversée moins attractive que la nationale 4 N4 (rue de Luxembourg) à Esch/Alzette qui donne vers l'autoroute
- * Favoriser la mobilité douce, piétonne, cycliste, etc. en la rendant plus attractive et plus sûre

Shared Space

- * Augmenter la qualité de l'espace de centre-ville
- * Réduire l'impact de l'automobile
- * Redonner la rue aux piétons sans pourtant créer un zone piétonne
- * Créer des espaces de rencontre

Description Initiative

Décrire en quoi consiste l'activité du collectif. Le cas échéant, mentionner les projets futurs.

Zone 30

La réduction de la vitesse maximale autorisée de 50 km/h à 30 km/h est prévue pour 2020. Elle se traduira par la mise en place de bacs de fleurs posés sur la chaussée et de ralentisseurs. Les règlements communaux vont être votés.

Shared Space

Le projet est à l'étude, en phase d'esquisse. Il passera notamment par le remplacement du parking avenue de la Libération par un parking souterrain. Le projet s'inscrit dans le Masterplan que la nouvelle municipalité élue en 2017, a mis en chantier dès son arrivée aux affaires. Les travaux ont démarré dans la rue Aloyse Kaiser et la rue de la Gare. Ensuite, viendra le tour de l'espace entre la mairie et l'église (2020 et 2021).

Faiblesses - Menaces

Décrire en quoi l'activité du collectif pourrait avoir des faiblesses au regard de certaines cibles. Un exemple de faiblesses serait des créations d'emplois qui génèreraient d'importantes pollutions environnementales ou une énorme ponction sur les ressources en eau ou sur un biotope protégé. Un exemple de menace serait la possibilité de plainte d'une entreprise du secteur à but lucratif pour la concurrence déloyale que lui ferait une initiative subventionnée du secteur social.

Quand le trafic est important comme c'est habituel le matin, il semble que la zone 30 ne change pas grand-chose. Il est à noter que les comptages effectués montrent que le trafic urbain en journée à Schiffflange est bien davantage le fait de Schiffflangeois que du trafic traversant. Pour mémoire, les heures de pointe sont 06.30 - 09.30 et 16.00 - 19.00.

Zone 30 & Shared Space

Classification Cible(s) ODD	<p>1. Pour être prioritaire, il faut qu'il ressorte clairement de la description de l'intention qu'une cible soit impactée.</p> <p>2. Si plusieurs cibles sont impactées, la cible la plus pertinente sera la "Cible prioritaire". Cette cible définit l'ODD prioritaire.</p> <p>3. Toute autre cible d'autres ODDs que l'ODD prioritaire sera indiquée dans la zone "Cibles secondaires". Dans l'onglet "Résumé", l'initiative sera également associée à ces ODDs à titre secondaire.</p>
--	--

ODD principal



Cible prioritaire de l'ODD principal

9.1	Mettre en place une infrastructure de qualité, fiable, durable et résiliente, y compris une infrastructure régionale et transfrontière, pour favoriser le développement économique et le bien-être de l'être humain, en mettant l'accent sur un accès universel, à un coût abordable et dans des conditions d'équité
Commentaire	L'objectif de bien-être de l'être humain concerne surtout le shared space.

Autres cibles de l'ODD principal

Cible	Texte Cible
Commentaire	

ODDs secondaires



Cibles des ODDs secondaires

3.6	D'ici à 2020, diminuer de moitié à l'échelle mondiale le nombre de décès et de blessures dus à des accidents de la route
Commentaire	

11.2	D'ici à 2030, assurer l'accès de tous à des systèmes de transport sûrs, accessibles et viables, à un coût abordable, en améliorant la sécurité routière, notamment en développant les transports publics, une attention particulière devant être accordée aux besoins des personnes en situation vulnérable, des femmes, des enfants, des personnes handicapées et des personnes âgées
Commentaire	Les projets de transformation urbaine prévue dans le cadre de ces initiatives inclut une attention particulière aux personnes à mobilité réduite selon les principes repris dans dans la charte "Design for all" adoptée par le Collège échevinal le 9 juillet 2018.

Rayonnement	Zone géographique concernée par l'initiative (Commune(s), Canton, Nation...)
--------------------	--

Schifflange / Esch-sur-Alzette (réduction du trafic venant d'Esch impactant également cette commune)